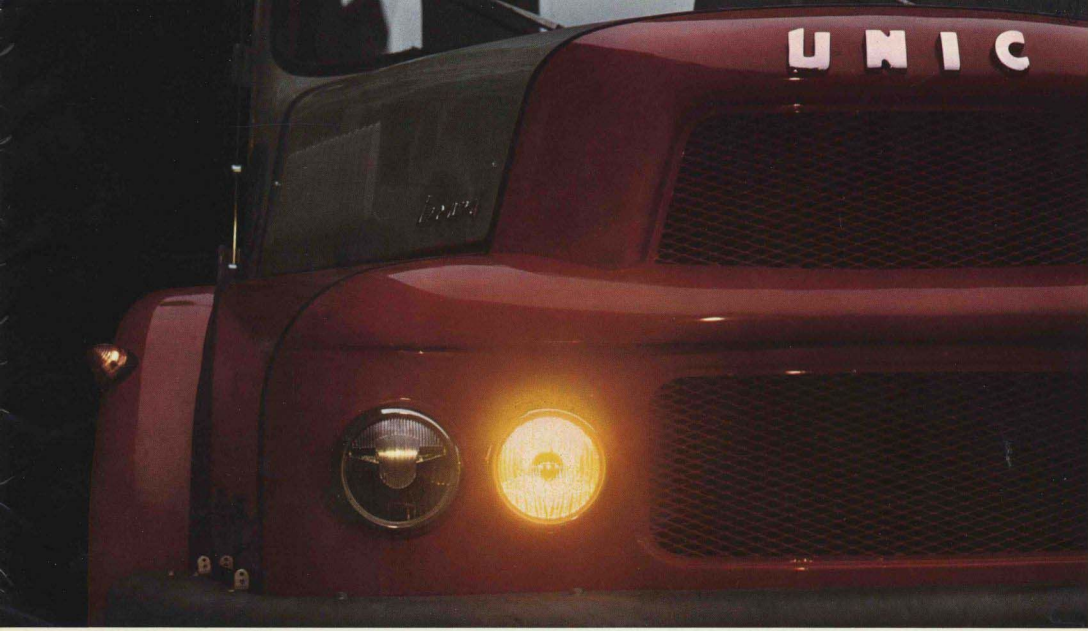


Izoard **225** ch **8** cylindres en **V**

Izoard **225** ch **8** cylindres en **V**

8 vitesses toutes synchronisées

conduite assistée à **100** % direction, embrayage passage des vitesses

2 cabines avancée semi-avancée **3** places

porteur remorquant **19/35** tonnes 7 empattements

tracteur **35** tonnes 3 empattements

charge totale **13** tonnes en porteur

charge remorquée **29** tonnes en tracteur

Izoard tracteur 35 t cabine semi-avancée



Izoard

13 tonnes portées
29 tonnes remorquées

Châssis droit en acier Martin de 9 mm d'épaisseur, embouti à froid et soudé électriquement par points. Suspension par ressorts à lames : à jumelles à l'avant, à flexibilité variable et compensateurs à l'arrière. Tenue de route irréprochable.



cabine avancée 3 places



Porteur : version sans couchette

Type	Empattement	Longueur * carrossable
Izoard Porteur	3,90 m 4,57 m 5,55 m	5,85 m 7,01 m 8,58 m
Izoard Tracteur	3,30 m 3,90 m	

* La longueur carrossable avec cabine couchette est réduite de 50 à 60 cm

cabine semi-avancée 3 places

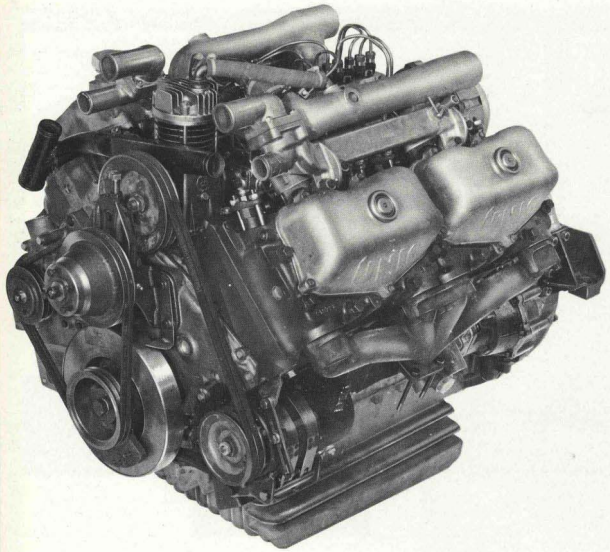


Tracteur : version avec couchette

Type	Empattement	Longueur * carrossable
Izoard Porteur	4 m 4,60 m 5,18 m 5,75 m	4,07 m 5,08 m 6,10 m 7,08 m
Izoard Tracteur	4 m	

* La longueur carrossable avec cabine couchette est réduite de 50 à 60 cm

225 chevaux sans compresseur

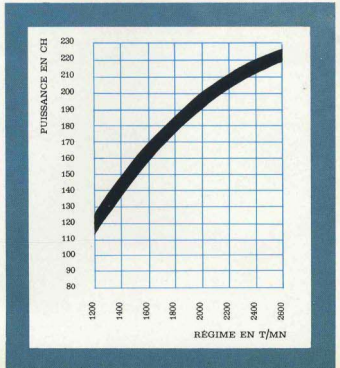


Moteur diesel "carré" à injection directe. 8 cylindres 119 x 121 à 90°. 10,766 l de cylindrée. Taux de compression : 16,5. 225 ch à 2600 t/mn. 20,9 ch au litre de cylindrée. Chemises humides amovibles. 4 culasses : 1 pour 2 cylindres. Distribution indéréglable par pignons. Double filtration d'huile (2 filtres du type Full-Flow). Damper Holset à huile de silicone.

8 cylindres en V

Gain de place. La disposition en V des cylindres fait du 225 chevaux Unic un moteur compact : son volume est seulement de 1 m³ (encombrement réduit de 30% environ par rapport aux gros 6 cylindres de construction courante).
Gain de poids. Le 8 cylindres en V des Izoard Unic accuse moins de 3,5 kg au cheval.

COURBE DE PUISSANCE



8 vitesses pour les servir



Avec leur moteur très puissant et leur boîte à 8 vitesses parfaitement étagées (8e en prise directe), les Izoard avalent les difficultés de la route. Ils ont de la force en réserve pour se dégager dans le trafic, effacer les profils accidentés, tenir partout des moyennes élevées. En parcours normal, ils restent toujours dans la zone de régime où la consommation de carburant est la plus faible.

Pentes gravies maxi : 23% pour les tracteurs, 38% pour les porteurs. Couple aux roues maxi : 4038 m/kg.


G. Caing
Transports
FONTAINE (Nord) Tél. 62.54.91
Renard

freinage sécurité

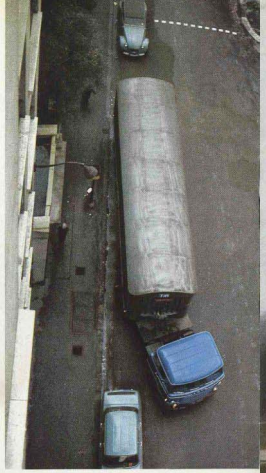
Freinage pneumatique à action directe. La plus grande surface de freinage : 5540 cm². Des garnitures collées (procédé Bounding)qui empêchent la déformation des tambours. 140 l de réserve d'air (110 l sur porteur solo). La sécurité des Izoard égale leur puissance.



maniabilité

Une cabine qui domine la route. Une direction assistée hydraulique très puissante pour "conduire avec un doigt". Un rayon de braquage réduit;en porteur : 9,50 m seulement pour la plus grande longueur carrossable (8,58 m).

Les Izoard manœuvrent vite et sans effort, avec sûreté et précision.





souplesse régularité

Les Izoard ne se battent pas contre la montre. Ils vont vite et arrivent à l'heure, mais en souplesse, sans fatigue et sans risque: leur endurance s'affirme au long des kilomètres. Par tous les temps et sur tous les parcours, ces grands routiers assurent la régularité du transport et sa parfaite rentabilité.

Boîte 8 vitesses à réducteur incorporé, ensemble entièrement synchronisé. Commande assistée du passage des vitesses. Commande pré-sélective de réducteur, assistée par relais électro-pneumatique. Embrayage assisté. Les Izoard se conduisent sans temps mort.

Choix de 3 rapports de pont arrière, à simple ou double démultiplication suivant l'utilisation, autorisant des vitesses maxi de 70, 80 ou 95 km/h.





CABINE AVANCEE
CABINE SEMI-AVANCEE

Cabines tout-acier protégées par une peinture au four à 110°. Elles sont fixées au châssis par l'intermédiaire de silent-blocs et de ressorts compensateurs.

Siège conducteur muni de "cale-reins" et réglable en hauteur et en profondeur. Large banquette passagers pour 2 ou 3 personnes. Siège et banquette en mousse de latex recouverts de skai.

Pavillon et panneaux insonorisés. Plancher insonorisé doublé feutre avec tapis caoutchouc recouvert d'un tapis-brosse.

Habitacle très vaste et largement dégagé. En cabine avancée, le moteur est sous le plancher.

Visibilité panoramique. Large pare-brise d'une seule pièce. Lave-glace. Climatiseur à air pulsé et filtré. Dégivreurs orientables. Tableau de bord complet avec compte-tours, totalisateur journalier, manomètres, thermomètre. Les instruments de bord sont réunis pour être consultés d'un seul coup d'œil.

La finition est parfaite avec phares anti-brouillard, pare-soleil, cendriers, grand vide-poche et poste de radio à transistors amovible (alimentation mixte par batteries ou piles).

En cabine profonde, large couchette ; cachée par les sièges, elle est bien à l'abri des phares et permet un réel repos.

Les cabines semi-avancées sont équipées d'un toit ouvrant.





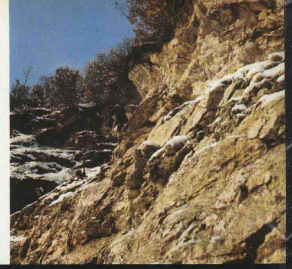
3 places qui dominent la route

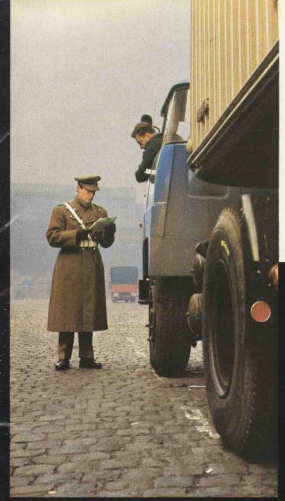
Levier de vitesses au plancher, court et direct, "sportif". Manœuvre simultanée de la boîte et du réducteur : la commande électro-pneumatique du réducteur est assurée par un simple geste du pouce.



des essais...

Destinés aux dures compétitions du transport international, les Izoard ont subi les épreuves d'entraînement les plus sévères. Des tests de résistance et de force dans les Alpes, en plein hiver et sur un circuit de rallye automobile, ont complété les essais routiers classiques de vitesse, de régularité et de consommation : les Izoard y ont affirmé une éclatante supériorité.





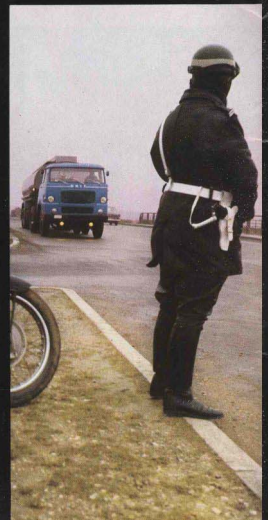
...à la route

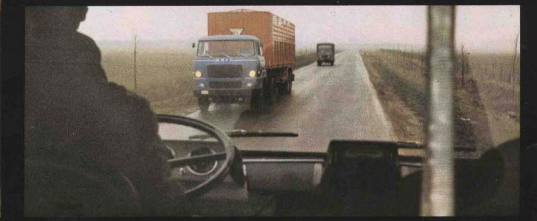
Cette même supériorité, ils l'affirment chaque jour sur la route. Réunissant un ensemble exceptionnel de qualités mécaniques, de puissance et de confort, les grands routiers Izoard sont vraiment à l'heure des longs courriers sans frontières.



Izoard















350 stations poids-lourds spécialistes du diesel

les descriptions et caractéristiques figurant dans cette brochure sont données à titre d'indication et non d'engagement

réalisation berga. photos bipp. et le chapelain. maquette rm page. imprimé en France.

camions UNIC

s. a. au capital de 120 000 000 F
r. c. seine 60 b 5910
1, quai national puteaux (seine)
téléphone 506-21-40 et 506-21-80